



Energie Management Actieplan

Conform 3.B.2

Op basis van de internationale norm ISO 50001 - 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1

Firma J. Bos en Zonen

Auteur(s):

Dhr. J.F. Bos, directeur en CO2-functionaris

Dhr. E. Bos, ondersteuning KAM en CO2

Doc.code: EnMP

Versie: 1

Datum: 29-03-2024

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Normatieve verwijzingen	4
3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope.....	5
4. Plan van Aanpak.....	6
4.1 Maatregelen scope 1	6
4.2 Maatregelen scope 2	6
5. Monitoring en meting.....	6
6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering	7
7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget.....	8
7.1 Verantwoordelijkheden	8
7.2 Actieplan.....	8

1. Inleiding

In onze vernieuwde emissie reductieverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 10% in de periode 2024-2029 hetgeen neerkomt op jaarlijks 2%. Het referentiejaar is 2023.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan (EnMP). Dit plan heeft betrekking op de komende 5 jaar. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is of zal worden. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Directie Firma J. Bos en Zonen

Voor akkoord
Moordrecht, 29 maart 2024

Handtekening



2. Normatieve verwijzingen

Dit EnMP is opgebouwd conform de paragrafen 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
§ 6.3	Uitvoeren van een energiebeoordeling	6
§ 6.5	Uitgangswaarden voor energieverbruik / referentiejaar	3
§ 6.4	Energie Prestatie-Indicatoren	5
§ 6.2	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	7
§ 9.1	Monitoren, meten en analyseren	5
§ 10.1	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	3

3. Reductiedoelstellingen t.o.v. het referentiejaar

3.1 *Algemeen*

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van Firma J. Bos en Zonen. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is per 29-03-2024 de CO₂-uitstoot te reduceren met 10% in de periode 2024-2029 hetgeen neerkomt op jaarlijks 2%. Het referentiejaar is 2023. Dit EnMP beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregellijst van SKAO en onderzoek naar vergelijkbare bedrijven in de grond,- weg en waterbouw en Transport & Overslag, die deelnemen aan CO₂-prestatieladder. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen middenmoter zijn binnen de sector en met de vernieuwde doelstelling deze positie blijven innemen.

Wanneer wij onze doelen realiseren verwachten wij hiermee onze positie te behouden.

3.2 *Reductiedoelstelling per jaar per scope*

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 voor 2024 is 2% CO₂-reductie t.o.v. referentiejaar 2023. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissie: Dieselverbruik voertuigen en mobiele werktuigen.

Voor scope 2 is dit ook 2%. Deze reductie-doelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Elektriciteitsverbruik.

In 2025 kunnen we beoordelen of de doelstelling is bereikt.

4. Plan van Aanpak

4.1 Maatregelen scope 1

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2024 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

1. Bewustwording brandstofverbruik

Elk kwartaal delen van informatie en verkregen kennis ten aanzien het specifieke brandstofverbruik en reductiemogelijkheden.

2. Wagenpark

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van CO₂-uitstoot per gereden kilometer en daaraan gekoppeld minder kosten en brandstofverbruik.

Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens. De maatregel kost hoogstens extra manuren om verschillende leveranciers en machines qua verbruik te vergelijken.

<https://www.energielabel.nl/autos>

3. Stationair draaien

Wordt besproken en nieuwste auto's gaan van zelf uit. Verder meenemen in toolbox.

4. Delen van verkregen kennis uit de werkgroep sturen op CO₂ neutraal

De kennis delen omtrent diesilverbruik, bandenspanning en andere reductiemogelijkheden.

5 Toepassen van alternatieven voor diesel / gebruik van dieseltoevoegingen

Onderzoeken en TRAXX diesel gebruiken / HVO 100

4.2 Maatregelen scope 2

Zonnepanelen op het dak van kantoor en gevel kantoor isoleren

Inmiddels 144 zonnepanelen gemonteerd en de gevel van kantoor geïsoleerd.

Electrische Heater aanschaffen i.v.m. aanschaf zonnepanelen

Digitalisering, verminderen van printopdrachten

Energieverbruik van printers / PC's wordt verlaagd.

4.2 Maatregelen scope 3

Digitalisering, verminderen van printopdracht

Door minder papierverbruik wordt bespaard op energie voor vervaardiging en transport van het papier.

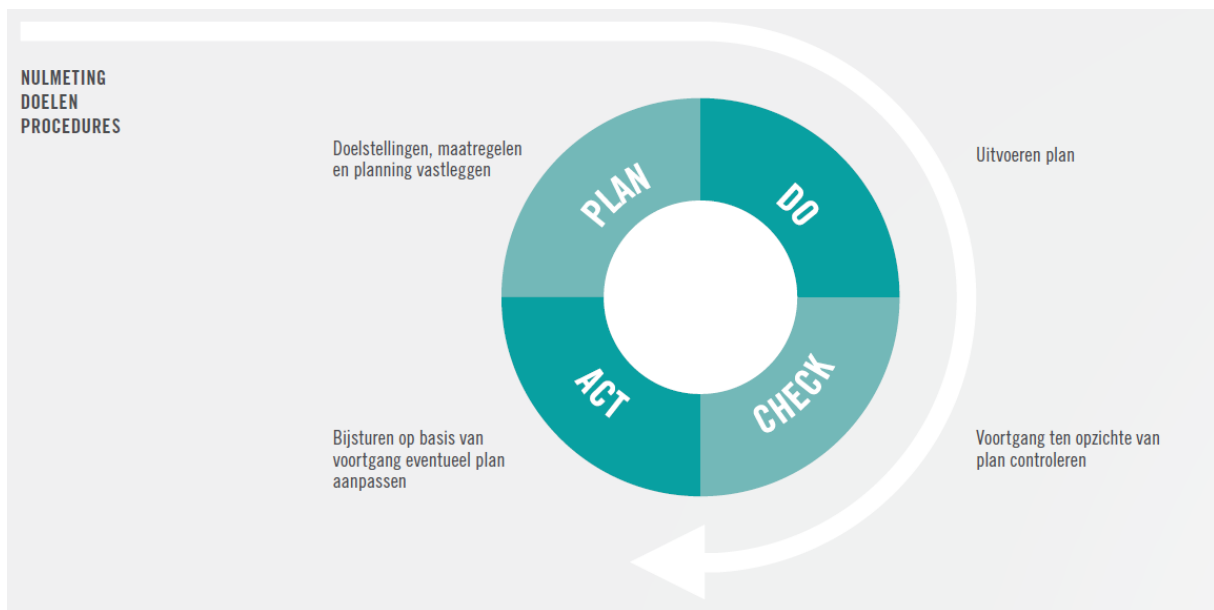
5. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

7.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Firma J. Bos en Zonen. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMP binnen het EnMS. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

7.2 Actieplan

Nr.	Datum invoer	Actie / Doelstelling (SMART formuleren)	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status	
							Gerealiseerd	Gedocumenteerd
1.	Maart-24	Deelname initiatief Cumela sturen op CO2	2%	Via lidmaatschap. €578	Directie / COF	Juni 2024	Ingeschreven en gecommuniceerd met directie	Doorlopend
2.	Maart-24	Aanschaf bedrijfswagens / mobiel materieel met lage emissie	2%	3 nieuwe vrachtwagens in bestelling	Directie	Besteld	Deels meegenomen	Eind 2024
3.	Maart-24	Overstappen op groene stroom middels wind uit Nederland	6%	Eventueel nieuw contract middels oversluiten	Directie, Leverancier Qustom	2025	Optie bespreken	Eind 2024
4.	Maart-24	Personeel informeren en erbij betrekken	1%	Bepreken in toolbox	Directie / COF	continu	Periodiek meenemen in toolbox	Elk kwartaal continu
5.	Maart-24	Belanghebbenden informeren		Website operationeel met pag. duurzaam	COF, directie	April-24	Gecommuniceerd met directie en medewerkers	April 2024
6.	Maart-24	Onderzoek of er minder kilometers gereden kunnen worden	Op projectbasis kansen benutten voor reductie aantal kilometers	Onderzoek tijd	Directie	01-09-2024	Onderzoeken	Eind 2024
7.	Maart-24	Meer retour en gecombineerde vrachten inplannen.	1%	Inlichten van uitvoering Werkoverleg	Uitvoering	Continu aandachtspunt	Continueren	OK
8.	Maart-24	Plaatsen zonnepanelen	100% op elektra verbruik	Inmiddels 144 zonnepanelen gemonteerd en de gevel van kantoor geïsoleerd. €90400,-	Directie, Leverancier	April 2024	gecommuniceerd	Gerealiseerd

9.	Maart-24	Plaatsen van LED verlichting buitenterrein en smeerput	Elektriciteitsverbruik verder terugdringen	€1000,-	Directie	September-2024	Gereed	Loopt
10.	Maart-24	Carpoolen van bedrijfspand naar werklocatie stimuleren	Vermindering diesilverbruik	Instructie aan uitvoerend personeel	Directie	Per direct	Gerealiseerd	Loopt
11.	Maart-24	Keteninitiatief Nederland CO ₂ Neutraal werkgroep kiezen	Inspiratie om diesilverbruik mogelijk nog verder terug te dringen	Informatie over werkgroepen	Directie	Juni 2024	gecommuniceerd	Loopt
12.	Maart-24	Elektrische kraan aangeschaft los wal	Besparing op brandstofverbruik	Gereed	Directie	Gereed	Gerealiseerd	OK
13.	Maart-24	Laden vrachtwagens aan loswal met trechter i.p.v. laadschop	Besparing op brandstofverbruik	Gereed	Directie	Gereed	Gerealiseerd	OK
14.	Maart-24	Intentie om zuinigere schroefcompressor aanschaffen	Minder verbruik	Aangeschaft	Directie	Aangeschaft	Operationeel maken	Juni-24
15.	Maart-24	Onderzoek doen naar de vervanging van bedrijfswagens door elektrische voertuigen	Besparing op brandstofverbruik	Vervangingsplanning, opties voor de vervanging	Directie	Oktober-24	Gecommuniceerd	Loopt
16.	Maart-24	Plaatsen van een fietsenstalling bij kantoor	Besparing op brandstof	Budget en tijd voor het plaatsen, interne communicatie	Directie Medewerker	April-24	Gerealiseerd	OK
17.	Maart-24	Elk kwartaal delen van kennis en ervaring ten aanzien van het brandstofverbruik en reductiemogelijkheden	Besparing op brandstof	Een paar uur per kwartaal van de medewerkers, voorbereiding van de informatie die wordt gedeeld	Directie	Continu	Gerealiseerd	Continueren
18.	Maart-24	In leveranciersbeoordeling worden aspecten zoals CO ₂ footprint meegenomen zoals reisafstand leveranciers en onderaannemers	Besparing op brandstof	Onderzoek tijd	Directie	Continu	Gerealiseerd	Continueren
19.	Maart-24	Onderzoeken de nieuwe bussen en auto van een start/stop systeem worden voorzien.	Brandstofbesparing	Onderzoeksuren, budget	Directie	01-09-2018	Gerealiseerd	November 2017
20.	Maart-24	Interne kennisdeling omtrent bandenspanning	Brandstofbesparing	Half uur van de medewerkers	Directie	Periodiek in toolbox	Gerealiseerd	Continu

Ondertekening:

De heer J. Bos
Directeur



29 maart 2024