

CO₂-footprint 2018

scope 1 & 2



Firma J. Bos en Zonen

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 22 mei 2019
Status: Definitief

Inhoudsopgave

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Inleiding | 1 |
| 2. | Normatieve verwijzingen | 2 |
| 3. | Beschrijving van de organisatie | 3 |
| 4. | Afbakening | 4 |
| 5. | Berekeningsmethodiek | 6 |
| 6. | Emissie-inventaris | 7 |
| 7. | CO ₂ -footprint | 8 |
| 8. | Grafische weergave CO ₂ -uitstoot | 9 |
| 9. | Toelichting op de berekening | 10 |
| 10. | CO ₂ -reductie en aanbevelingen | 12 |

Colofon

Bijlagen

Bijlage 1: Logboek





1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Firma J. Bos en Zonen is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2018. Ons basisjaar is 2013. Er heeft geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2019 kunnen wij overwegen te gaan certificeren op de CO₂-prestatieladder. Ons doel zal dan zijn om te certificeren op niveau 3.





2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

| ISO 14064-1 § 7.3.1 | Onderwerp | Hoofdstuk | Pag. nr. |
|---------------------|---|------------------|----------|
| A. | Omschrijving van de rapporterende organisatie. | 4.1 | 4 |
| B. | Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie. | 3.1 | 3 |
| C. | Rapportageperiode of inventarisatiejaar. | 3.1 | 3 |
| D. | Bepaling van de organisatorische grenzen. | 4.1 | 4 |
| E. | Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies. | 7 | 8 |
| F. | Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa. | 5.5 | 6 |
| G. | De opname van CO ₂ uit het milieu. | 5.5 | 6 |
| H. | Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen. | 5.4 | 6 |
| I. | Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom. | 7 | 8 |
| J. | Het basis inventarisatiejaar. | 3.1 | 3 |
| K. | Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties. | 3.1 Bijlage 1 | 3 |
| L. | Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen. | 5.1 | 6 |
| M. | Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden. | 5.2 | 6 |
| N. | Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ . | 5.1 | 6 |
| O. | Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname. | 9.3 | 11 |
| P. | Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1. | 3.1 | 3 |
| Q. | Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid. | 3.1 | 3 |



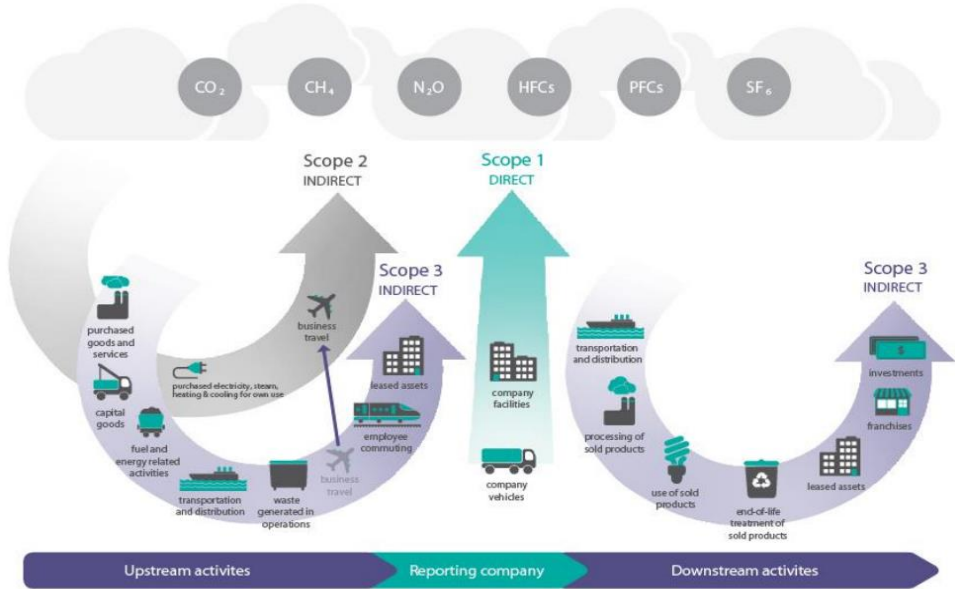
3. Algemeen

| 3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden | | ISO 14064-1 § 7.3 |
|--|--|-------------------|
| Bedrijfsnaam | Firma J. Bos en Zonen | A |
| Huidige datum | 22-mei-19 | |
| Inventarisatiejaar: | 2018 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 630,3 ton CO₂ . | C |
| Basis inventarisatiejaar | 2013 Het basisjaar is 2013. De CO ₂ -footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 1.182,7 ton CO₂ . Het basisjaar is herberekend. Zie de verwoording in het logboek (bijlage 1). Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1). | J & K |
| Verificatie datum | N.v.t. | Q |
| Contactpersoon | Naam Jan-Frank Bos E-mail jan.frank@bosmoordrecht.nl Telefoon 0182-372298 | |
| Verantwoordelijke | Naam Jan-Frank Bos E-mail jan.frank@bosmoordrecht.nl Telefoon 0182-372298 | |
| Verantwoordelijkheden | Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Jan-Frank Bos Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Jan-Frank Bos Contactpersoon emissie-inventaris Naam Jan-Frank Bos Interne en externe communicatie Naam Jan-Frank Bos Uitdragen en invulling van het initiatief | B |
| Normering | Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen. | P |

4. Afbakening

| 4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0) | | ISO 14064-1 § 7.3 |
|---|--|-------------------|
| Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers | Firma J. Bos en Zonen 29.006.412 1 3 (locaties Zuidplaspolder 17 en Ambachtweg 26 te Moordrecht + Sluisdijk te Gouda) 5 | D |
| Beschrijving van de organisatie | <p>De Firma J. Bos en Zonen is een familiebedrijf welke reeds is opgericht in 1934. De huidige directieleden zijn van de 3e generatie. Binnen de organisatie zijn twee verschillende activiteiten te onderscheiden. Het aannemen en uitvoeren van werken in de grond-, weg- en waterbouw en de handel in zand, grond, grind en overige wegebouwmaterialen. Er worden ook bestratingen en rioolwerkzaamheden uitgevoerd.</p> <p>De aannemerij heeft kantoor- en opslagfaciliteiten op de locatie Zuidplaspolderweg en de Ambachtweg te Moordrecht. Naast kantoor, opslag- en onderhoudsfaciliteiten bestaan de middelen van de aannemerij uit personeel en equipment (grondverzetmachines, hulpmaterieel, gereedschappen). Op het terrein is een opslagtank aanwezig voor brandstof.</p> <p>De handel heeft kantoorfaciliteiten op de locatie Sluisdijk te Gouda, "de Loswal". Naast een kantoorfaciliteit, bestaan de middelen van de handel uitsluitend uit personeel. Overslag-, opslag- en transportfaciliteiten worden geheel betrokken van derden.</p> <p>De derde locatie bevindt zich aan de Goudkade 28 te Gouda. Deze locatie wordt enkel gebruikt als opslag voor materieel.</p> <p>Naast genoemde onderneming bestaat een aparte onderneming Bos Transport en Overslag B.V. Deze verzorgt de fysieke op- en overslag op de locatie Sluisdijk, waaronder ook het (kipper)transport voor Firma J. Bos en Zonen. Bos Transport en Overslag B.V. is niet meegenomen in de scope voor deze CO₂-footprint.</p> | A |

4. Afbakening

| | |
|---|-------------------|
| 4.2 Operationele grenzen | ISO 14064-1 § 7.3 |
| <p>De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.</p>  <p>SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!</p> | D |

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

| | liter / m ³ | ton CO ₂ |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| Diesel totaal | 176.420 | 569,8 |
| Benzine totaal | 1.716 | 4,7 |
| Stargon | 12 | 0,001 |
| Propan | 188 | 0,324 |
| Aardgas Zuidplaspr | 3.533 | 6,7 |

Scope 2

| | kWh | ton CO ₂ |
|------------------------------------|--------|---------------------|
| Elektriciteit Zuidplaspolderweg 17 | 33.772 | 21,9 |
| Elektriciteit Ambachtweg 26 | 3.998 | 2,6 |
| Elektriciteit Sluisdijk - Loswal | 37.346 | 24,2 |
| | | |
| | | |

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

| Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------------|
| Wagenpark | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| Bestelbussen | Transport | Diesel |
| Vrachtwagens | Transport | Diesel |
| Personenauto's | Transport | Diesel & Benzine |
| Werktuigen/gereedschappen | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| Graafmachines/shovels | GWW-werkzaamheden | Diesel |
| Motor aangedr. gereedschap | GWW- werkzaamheden | Diesel en Benzine |
| Aggregaten | GWW- werkzaamheden | |
| Kettingzagen / Pompen | GWW- werkzaamheden | |
| Hogedruk reinigers werkplaats | Onderhouds werkzaamheden | |
| Trilplaten en stampers | Bestratingswerkzaamheden | |
| Compressoren | GWW- werkzaamheden | |
| Overige brandstoffen | Emissiebron / -activiteit | Periode / frequentie |
| Propaan | Verwarming keten en snijden | Seizoensgebonden en periodiek |
| Lasgas Menggas | Onderhouds werkzaamheden | Periodiek |
| Aardgas | Verwarming kantoor en werkplaats | Seizoensgebonden |
| 2-takt bezine (mengsmering) | Gereedschappen | Dagelijks |
| Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie | | |
| Elektriciteitsverbruik | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| <i>Kantoor Zuidplaspolderweg en Ambachtweg Moordrecht</i> | | |
| Airconditioning | Klimaatbeheersing | Electriciteit |
| Kantine | Keuken apparatuur | Electriciteit |
| ITC | Werkplekken, printers, server | Electriciteit |
| Verlichting | TL- en LED-lampen | Electriciteit |
| <i>Werkplaats en opslag Zuidplaspolderweg en Ambachtweg Moordrecht</i> | | |
| Verlichting | TL- en LED-lampen | Electriciteit |
| Werkplaats machines: | | |
| Zagen/ Lasapparaten | | |
| Elektr. Handgereedschappen | Onderhoud- en reparatie werkzaamheden | Electriciteit |
| Draaibank / Hogedruk reiniger | | |
| Hefbruggen / Compressor | | |
| Terrein faciliteiten: | | |
| Brandstofpomp | Machines | Electriciteit |
| <i>Sluisdijk Gouda</i> | | |
| ITC | Werkplekken, printers, server | Electriciteit |
| Verlichting | TL- en LED-lampen | Electriciteit |
| Kantine | Keuken apparatuur | Electriciteit |
| Materieel | Waterpomp / brandstofpomp | Electriciteit |
| Overig | Bediening zandsilo's | Electriciteit |
| Overig | Transportband | Electriciteit |
| | Verwarming | Electriciteit |
| | | |
| <i>Project</i> | | |
| Niet van toepassing | | |
| Zakelijk verkeer | Emissiebron / -activiteit | Periode / frequentie |
| Eigen medewerkers | | |
| Gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers | Niet van toepassing | |
| | | |

7. CO₂-footprint

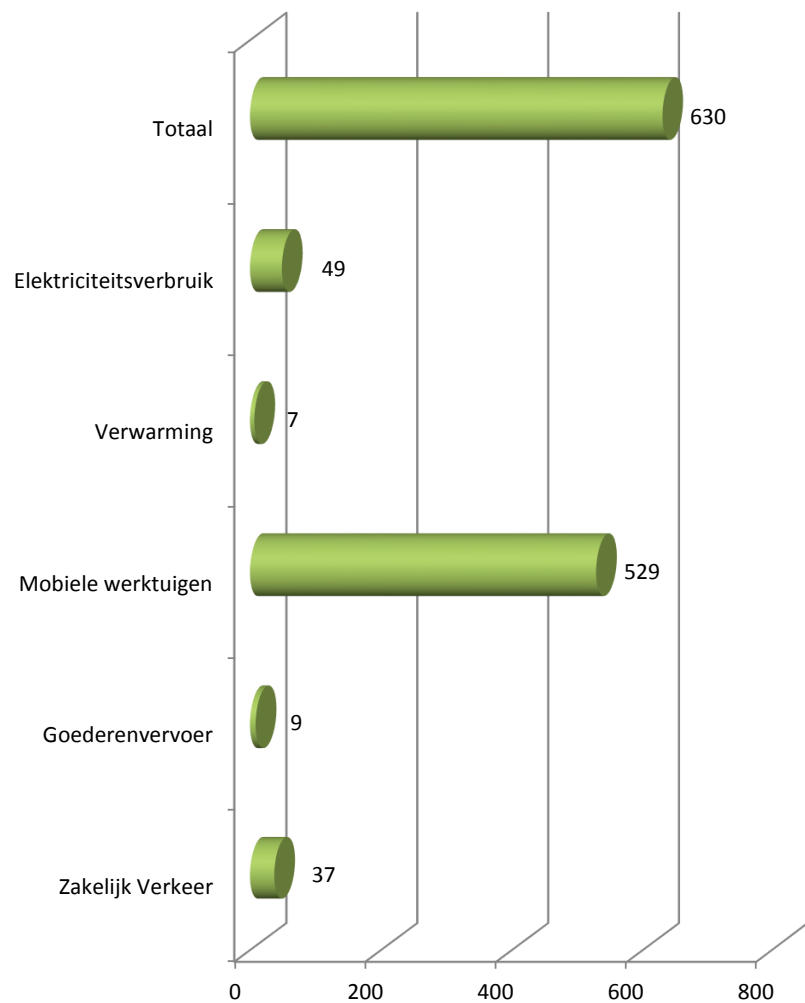
2018

CO₂-data inventarisatie

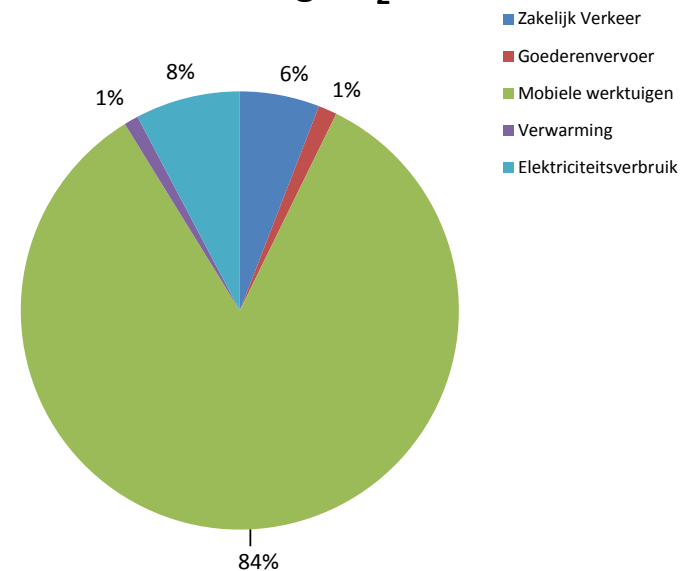
| Onderdeel | Omschrijving | Eenheid | Hoeveelheid | CO ₂ -emissiefactor | Ton CO ₂ | Bron | ISO 14064-1 7.3 |
|---------------------------------------|---|----------------|-------------|--|---------------------|----------|-----------------|
| Scope 1 Zakelijk Verkeer | | | | | 37,1 | | |
| | Benzine | Liter | 1.000 | 2.740 | 2,7 | Facturen | E |
| | Diesel | Liter | 2.633 | 3.230 | 8,5 | | |
| | Diesel bestelwagens | Liter | 8.000 | 3.230 | 25,8 | | |
| Goederenvervoer | | | | | 8,7 | | |
| | Benzine | Liter | | 2.740 | 0,0 | Facturen | |
| | Diesel | Liter | 2.681 | 3.230 | 8,7 | | |
| | LPG | Liter | | 1.806 | 0,0 | | |
| Mobiele werktuigen | | | | | 528,8 | | |
| | Benzine | Liter | 716 | 2.740 | 2,0 | Facturen | |
| | Diesel | Liter | 163.106 | 3.230 | 526,8 | | |
| | LPG | Liter | | 1.806 | 0,0 | | |
| Verwarming | | | | | 6,7 | | |
| | Aardgas verbruik Zuidplaspolderweg 17 | m ³ | 3.533 | 1.887 | 6,7 | Facturen | |
| | Aardgas verbruik | m ³ | | 1.887 | 0,0 | | |
| | Aardgas verbruik | m ³ | | 1.887 | 0,0 | | |
| | Aardgas verbruik | m ³ | | 1.887 | 0,0 | | |
| | Aardgas verbruik | m ³ | | 1.887 | 0,0 | | |
| Warmte - Emissies | | | | | 0,0 | | |
| Koude - Emissies | | | | | 0,0 | | |
| Overige brandstoffen | | | | | 0,325 | | |
| | | | | (bron: conversiefactor Milieubarometer voor Menggas) | | Facturen | |
| | Stargon (Sagox) | liter | 12 | 72 | 0,001 | | |
| | Propaan | liter | 188 | 1.725 | 0,324 | | |
| Scope 2 Elektriciteitsverbruik | | | | | 48,8 | | |
| Grijze stroom | Stroomverbruik Zuidplaspolderweg 17 | kWh | 33.772 | 649 | 21,9 | Facturen | I |
| | Stroomverbruik Sluisdijk 2 Loswal | kWh | 37.346 | 649 | 24,2 | | |
| | Stroomverbruik Ambachtweg 26 | kWh | 3.998 | 649 | 2,6 | | |
| | | kWh | | 649 | 0,0 | | |
| | | kWh | | 649 | 0,0 | | |
| Gedeclareerde kilometers | | | | | 0,0 | | |
| | Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten | km | | 220 | 0,0 | | |
| Zakelijk vliegverkeer | | | | | 0,0 | | |

Totaal ton CO₂ 630,3

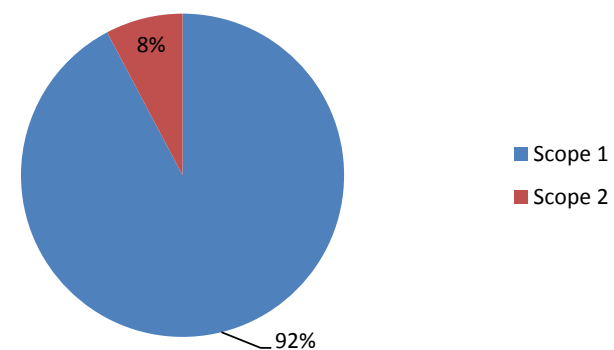
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale dieselverbruik over geheel 2018 van brandstofleverancier ER Group.

Gebruik brandstof benzine:

Er is een overzicht verschaft over het totale benzineverbruik over geheel 2018 van brandstofleveranciers Blitterswijk en Lagendijk.

Gebruik overige brandstoffen:

Voor de verwarming van de keten en voor snijden wordt propaan gebruikt. Tevens wordt lasgas (menggas) voor het lassen gebruikt. Leverancier was Westfalen.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Total Gas & Power is de leverancier. Het verbruik is toegerekend naar 365 dagen. Qustom is alleen leverancier voor Sluisdijk 2 locatie Ioswal

Gebruik electriciteit:

Er zijn een rekeningen van Essent aangeleverd voor het eerste half jaar. Het tweede half jaar is men overstapt naar Total Gas & Power. Het verbruik is toegerekend naar 365 dagen.

Emissiefactoren:

Voor menggas is de oude conversiefactor van de Milieubarometer aangehouden. Er zijn verder geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2016 heeft het bedrijf een stabiele situatie in het aantal projecten meegemaakt. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2018 **126,06 ton CO₂** (5 medewerkers).

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2018 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

| Onzekerheid | Beschrijving | ISO 14064-1 § 7.3 |
|-----------------------------------|---|-------------------|
| Meetonnauwkeurigheden Algemeen | Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris. | |
| Meetonnauwkeurigheden Scope 1 | Voor het aardgasverbruik zijn er afrekeningen van de energieleveranciers ontvangen. De leverancier is Total Gas & Power. Het verbruik is toegerekend naar 365 dagen. Er wordt alleen gas verbruikt bij de locatie aan de zuidplaspolderweg. | O |
| Meetonnauwkeurigheden Scope 2 | Voor het elektriciteitsverbruik zijn er afrekeningen van de energieleveranciers ontvangen. De leverancier is Total Gas & Power. Het verbruik is toegerekend naar 365 dagen. | |

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen overwegen wij een Energie Management Systeem (EnMS) te implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

| | Basisjaar 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|-------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Totale uitstoot in ton CO₂ | 1.182,7 | 1.222,7 | 890,3 | 789,0 | 914,80 | 630,30 |
| Uitstoot per medewerker | 147,8 | 152,84 | 127,19 | 131,50 | 152,47 | 126,06 |
| <i>op basis van aantal</i> | <i>8</i> | <i>8</i> | <i>7</i> | <i>6</i> | <i>6</i> | <i>5</i> |
| <i>Inleenkrachten / onderaannemers zijn hierin niet meegenomen</i> | | | | | | |

* Bovenstaande gegevens over 2013 en 2014 zijn de herberekende waarden. De rekenkundige onderbouwing hiervan is opgenomen in het document Herberekening Basisjaar CO₂-Footprint (HBF).

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Nieuwe machine (Senne Bogen 835 - Tier 4) met een ad-blue motor aangeschaft; echter was het verbruik in de praktijk tegengevallen. Verder onveranderd.
- Er zijn enkele LED-lampen vervangen/aangebracht.
- Begin 2016 is een waterpomp omgebouwd naar electra.
- Er is een nieuwe rups graafmachine / nieuwe kraan aangeschaft met een zuiniger verbruik.
- Er is een transportband installatie op electromotor in gebruik genomen.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Kantoor zal misschien verbouwd worden wat zal leiden tot betere isolatie en aanpassing verlichting naar LED. (hiervoor is nog geen definitief besluit genomen).

10.4 Aanbevelingen

- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens te verbeteren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Overweeg verdergaand led-verlichting i.p.v. de TL-verlichting te regelen.
- Laat bij aanschaf van nieuwe zaken het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Vergroot de energiebewustheid van de medewerkers, door het onderwerp in een toolbox te behandelen in het kader van good housekeeping. Verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Controleer periodiek de bandspanning / Stimuleer blijvend het carpoolen.
- Overweeg om tot plaatsing van zonnecollectoren op de bedrijfsruimte over te gaan.
- Lichtstraat vervangen in werkplaats zodat er minder energie verbruikt wordt door meer inval daglicht.
- Electrisch aangedreven overslag aanschaffen;
- Werkplaats voorzien van LED verlichting.

Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen



CO₂-footprint 2018



Bijlagen



